

1. Projektangaben

Leistungsphase	Bauentwurf
Projekt	Zufahrt zur KA Englmar
Abschnitt	Außenanlagen
Bau-km	-

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	Zufahrt
Bau-km	-
Straßentyp	kommunale Straße
Regelquerschnitt	RQ 5,5
Anzahl der Fahrstreifen	f = 1 --
Fahrstreifenbreite	b = 4,50 m
maximale Längsneigung	l = 5,50 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P = 0,01 --

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	0
	0
Jahr der Verkehrsfreigabe	2020
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV = 10 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil = 5,00 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV) = 1 Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	jede Fahrtrichtung getrennt

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p = 0,01 --
Nutzungsdauer	N = 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z = 1,159 --
Achszahlfaktor	f _A = 4,00 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehr	DTA _(SV) = 2 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm} = 0,25 --
Fahrstreifenfaktor	f ₁ = 1 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂ = 1,00 --
Steigungsfaktor	f ₃ = 1,09 --
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B = 0,01 Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	0,01	Mio.
Belastungsklasse		Bk 0,3	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	0,3	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	< 0,3	Mio.
gewählte Belastungsklasse		Bk 0,3	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	0,00
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 2

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	40 cm
---------------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone III	A =	15 cm
----------	-----	-------

kleinräumige Klimaunterschiede

ungünstige Klimaeinflüsse z.B. Nordhang /in Kammlage von Gebirgen	B =	5 cm
---	-----	------

Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C =	0 cm
--	-----	------

Lage der Gradiente

Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m	D =	0 cm
-----------------------------------	-----	------

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E =	0 cm
---	-----	------

Summe Mehr- oder Minderdicken	20 cm
--------------------------------------	--------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	40 cm
Mehr- und Minderdicken	20 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	60 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	60 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 0,3
	Tafel	1
	Zeile	1

gewählter Strassenaufbau:

Deckschicht	3,0 cm
Binderschicht	0,0 cm
bit. Tragschicht	11,0 cm
Schottertragschicht	0,0 cm
Frostschuttschicht	46,0 cm
<hr/>	
gewählte Gesamtstärke	60,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV